

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Locarno, CHE

N 46° 09.6' E 08° 52.7' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 650'

Public, VFR, Control Tower, Customs

Pattern Altitude: 2350 feet AGL

Fuel: 100LL, Jet A-1

Repairs: Minor Airframe, Minor Engine

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 08C-26C 2297' x 98' grass

Runway 08L-26R 2625' x 75' asphalt

Runway 08R-26L 2297' x 98' grass

Runway 08C (78.0°M) TDZE 650'

Runway 08L (78.0°M) TDZE 650'

Displaced Threshold Distance 427'

Runway 08R (78.0°M) TDZE 650'

Runway 26C (258.0°M) TDZE 650'

Runway 26L (258.0°M) TDZE 650'

Displaced Threshold Distance 328'

Runway 26R (258.0°M) TDZE 650'

Displaced Threshold Distance 164'

Communications Info

ATIS **133.45**

Locarno Tower **134.825**

Locarno Ground Control **121.7** Military

Locarno Information **134.825** AFIS

Notebook Info

JEPPESSEN

11 JUN 10

19-1

LOCARNO

LOCARNO

SWITZERLAND

Within CTR (D) Lugano:

LUGANO TOWER **120.25** (it, en)

LSZL

Elev **650'** / 198 m

N46 09.7

E008 52.7

3 NM E Locarno

(TWR)

LOCARNO TOWER **134.82** (it, en)

ATIS **133.45**

GROUND **121.70**

(AFIS) Outside TWR/GND op hr.

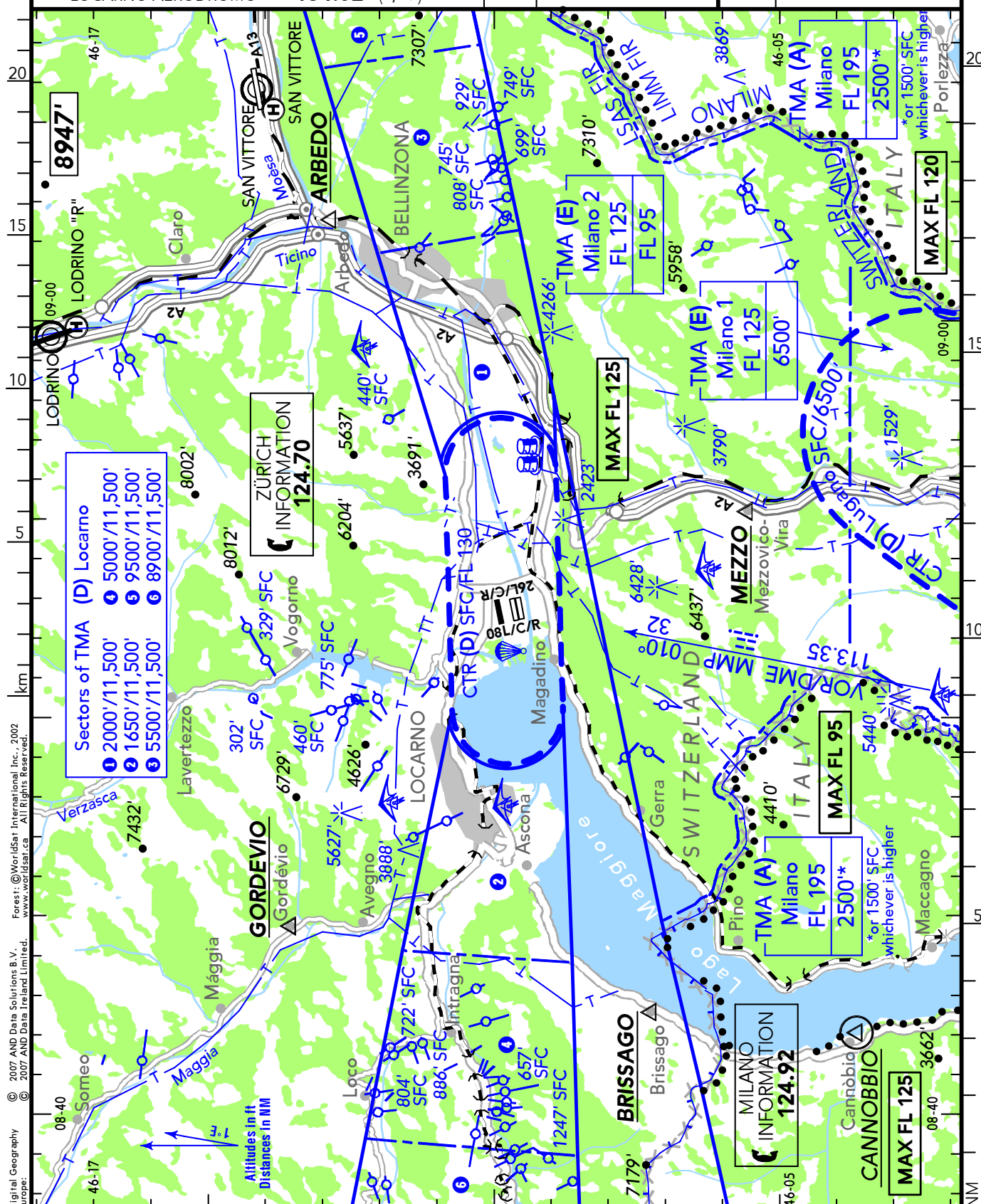
LOCARNO AERODROMO **134.82** (it, en)

RWY

ILS

RWY

ILS



CHANGES: OBST - Spot ELEV.

© JEPPESEN, 2008, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

TRAFFIC CIRCUITS

LOCARNO

LOCARNO

SWITZERLAND

LSZL

Elev **650'** / 198 m

N46 09.7
E008 52.7

3 NM E Locarno

19-1A

11 JUN 10

JEPPesen

Within CTR (D) Lugano:

LUGANO TOWER **120.25** (it, en)

(TWR)

LOCARNO TOWER **134.82** (it, en)

GROUND **121.70**

(AFIS) Outside TWR/GND op hr.

LOCARNO AERODROMO **134.82** (it, en)

ATIS **133.45**

RWY

ILS

RWY

ILS

1 Fixed LDG Gear 2000'

2 Retractable LDG Gear 3000'

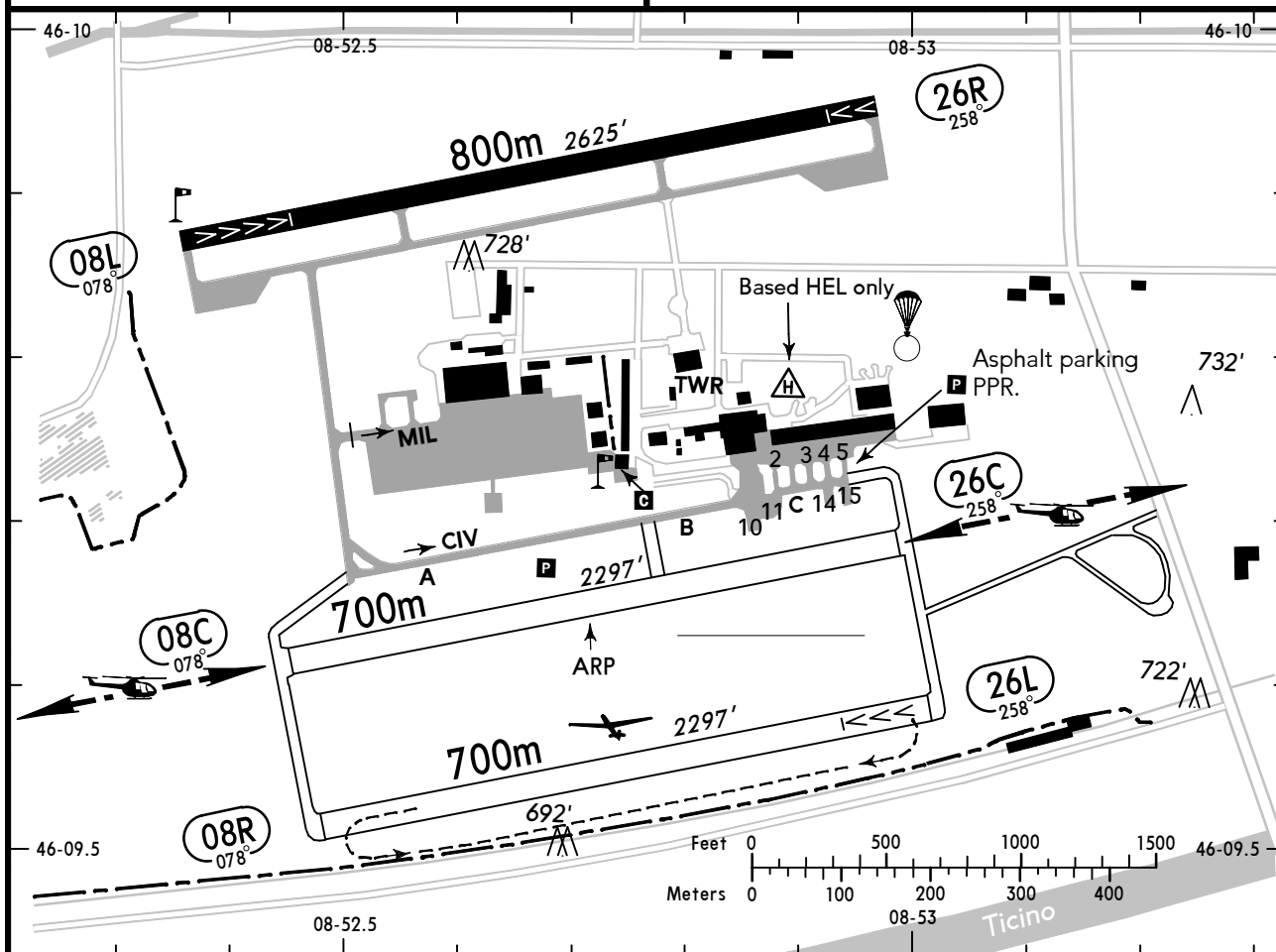
GLD: 3 MAX 2500' 4 MAX 1500'

5 MNM 2000'

11 JUL 08

19-2

LOCARNO
LOCARNO
SWITZERLAND

ATIS 133.45
GROUND 121.70
(FIS)
ZÜRICH INFORMATION 124.70


PAPI 08L/26R (for MIL only/nur für MIL/pour MIL uniquement).

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08L 26R	800 x 23 Asphalt	750 670	670 750	PCN 20/F/B/Y/T	—
08C 26C	700 x 30 Grass	700	700	0.25 MPa	—
08R 26L	700 x 30 Grass	600 700	700 600	0.25 MPa	—

Avoid residential areas.

PPR for NORDO ACFT, HEL, school circuits and local flights.

PPR from AD operator for ACFT stationing for more than 7 days per month.

Bewohnte Gebiete meiden.

PPR für NORDO ACFT, HEL, Schulplatzrunden und erweiterte Platzrundenflüge.

PPR vom Flugplatzhalter für LFZ, die mehr als 7 Tage pro Monat parken.

Eviter les zones habitées.

PPR pour les avions NORDO, HEL, circuits d'école et les vols locaux.

PPR à l'exploitant pour les avions stationnant plus de 7 jours par mois.

LOCARNO

19-3

11 JUL 08

 **JEPPESEN**

LOCARNO

SWITZERLAND

Establish radio contact with LOCARNO TWR at least 5 MIN prior to entering the CTR or at ARBEDO, BRISSAGO, GORDEVIO, or MEZZO (as depicted on 19-1).

Outside service hours: Pilots shall transmit position on AFIS freq prior to taxi & take-off, 5 NM from CTR, on downwind & final, and pilots shall maintain listening watch on this frequency.

CAUTION:

- Traffic on parallel RWYs and traffic circuits.
- Circuits at different altitudes.
- Outside TWR/GND op hr: Avoid AD area with parachute jumping exercise and glider activity.
- HEL: avoid PJE & GLD area.

Funkkontakt mit LOCARNO TWR spätestens 5 MIN vor Einflug in die CTR über ARBEDO, BRISSAGO, GORDEVIO oder MEZZO (wie auf 19-1 abgebildet) aufrechterhalten.

Außerhalb der Betriebszeiten: Positionsmeldungen auf AFIS freq vor dem Rollen & Start, 5 NM vor der CTR, im Gegenanflug & Endanflug, und Hörbereitschaft soll auf dieser Frequenz aufrechterhalten werden.

VORSICHT:

- Verkehr auf den parallelen RWYs und Platzrunden.
- Platzrunden auf verschiedenen Höhen.
- Außerhalb der TWR/GND op hr: Gebiet am AD mit Fallschirmabsprungübungen und Segelflugzeug-Aktivität meiden.
- HEL: PJE & GLD-Gebiete meiden.

Etablir le contact radio avec LOCARNO TWR au moins 5 MIN avant d'entrer dans la CTR ou verticale de ARBEDO, BRISSAGO, GORDEVIO ou MEZZO (figuré sur 19-1).

Hors des horaires du service: Rendre compte sur la fréquence AFIS avant le roulage & décollage, 5 NM avant la CTR, dans la branche vent arrière & finale, et maintenir le contact radio.

ATTENTION:

- Trafic sur les pistes et circuits parallèles.
- Circuits à des altitudes différentes.
- Hors TWR/GND op hr: Eviter zone d'aérodrome avec des exercices des sauts en parachute et avec activité des planeurs.
- HEL: éviter les zones PJE & GLD.